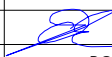


03	...		
02	...		
01	Dokumentace se zpracovanými připomínkami odboru Správy železnic, s.o.	03/2021	
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

**SAGASTA s.r.o.**

SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4  
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555



**AFRY CZ s.r.o.**

SÍDLO: MAGISTRŮ 1275/13, 140 00 PRAHA 4  
IČ: 473 07 218 DIČ: CZ473 07 218



#### OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE  
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC

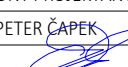
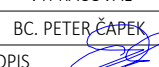

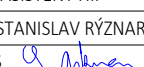



#### ZHOTOVITEL

"SDRUŽENÍ FIREM SAGAF Prostějov"

SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4

AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, Michle, 140 00 Praha 4

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	ASISTENT HIP	HIP
BC. PETER ČAPEK	BC. PETER ČAPEK	ING. EMIL ŠPAČEK	ING. STANISLAV RÝZNAR	ING. EMIL ŠPAČEK
PODPIS 	PODPIS 	PODPIS 	PODPIS 	PODPIS 

#### OBSAH

Rekonstrukce ŽST Prostějov hl. n.  
Dopravní řešení, provozní a dopravní  
technologie

JTSK Bpv

ČÍSLO SOUPRAVY

ČÍSLO ZAKÁZKY 119 004

DOKUMENTACE DUR

MĚŘÍTKO -

DATUM 09/2020

POČET FORMÁTŮ -

ČÁST ČÍSLO PŘÍLOHY

B.4

## Obsah:

Obsah: .....	1
SEZNAM ZKRATEK.....	2
Identifikační údaje objektu.....	3
1.1 Údaje o stavebníkovi.....	3
1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace .....	3
2. Seznam vstupních podkladů .....	4
3. Popis ŽST v stávajícím stavu .....	5
3.1 Konfigurace kolejíště.....	5
3.2 Zabezpečovací zařízení .....	6
3.3 Vlečkové dráhy v stávajícím stavu .....	7
3.4 Nástupiště .....	8
3.5 Osobní doprava.....	9
3.6 Nákladní doprava .....	9
4. Popis ŽST v navrhovaném stavu.....	10
4.1 ŽST Prostějov hlavní nádraží .....	10
4.2 Zabezpečovací zařízení v navrhovaném stavu.....	12
4.3 Výhledový rozsah osobní dopravy .....	13
4.4 Výhledový rozsah nákladní dopravy .....	15
5. Vlečkové dráhy v navrhovaném stavu .....	16
5.1 PV – RECYKLING s.r.o. (č. 6245) .....	16
5.2 TOMI-REMONT a.s., Prostějov (č. 6247) .....	16
5.3 SLADOVNY SOUFLET ČR, a.s. – vlečka Prostějov (č. 6246).....	17
5.4 DT – Výhybkárna a strojírna, a. s. (č. 6243) .....	17
6. Modelový GVD .....	17
7. Dopravní omezení během výstavby.....	17
7.1 Etapa 0 .....	17
7.2 Etapa I .....	18
7.3 Etapa II .....	25
8. Závěr.....	29
Seznam příloh.....	31

## SEZNAM ZKRATEK

ASP	aktualizace studie proveditelnosti
CDP	centrální dipečerské pracoviště
ČD	České dráhy
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
EP	Evropský parlament
ETCS L2	evropský vlakový zabezpečovací systém – 2. úroveň
EU	Evropská unie
GSM-R	mezinárodní standard bezdrátové komunikace určený pro železniční aplikace
GVD	grafikon vlakové dopravy
KJŘ	knižní jízdní řád
LVZ	liniový vlakový zabezpečovač
MD ČR	Ministerstvo dopravy České republiky
NJŘ	Nákresný jízdní řád
OŘ	oblastní ředitelství
OZZD	odborně způsobilý zaměstnanec dopravce
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
RBC	radiobloková centrála
SP	studie proveditelnosti
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
TEN-T	Transevropská síť – dopravní
TK	temeno kolejnice
TSI	technické specifikace pro interoperabilitu
TSI CCS	TSI subsystému řízení a zabezpečení
TSI ENE	TSI subsystému energie
TSI INF	TSI subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii
TSI PRM	TSI pro bezpečnost v železničních tunelech
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TŽK	tranzitní železniční koridor
ŽST	železniční stanice

## Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Prostějov hl. n.
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí
Dílčí část – objekt:	Provozní a dopravní technologie
Charakter dílčí části:	Dopravní liniová stavba pro železnici, rekonstrukce (změna dokončené stavby), novostavba
Katastrální území:	Prostějov [733491]
Místo stavby:	Celostátní trať Olomouc – Nezamyslice
Trať dle Prohlášení o dráze:	76400
Traťový a definiční úsek TUDU:	2201
Kategorie dráhy:	Celostátní
Kategorie trati dle TSI:	Kategorie trati P5 F3
Období realizace:	2025

### 1.1 Údaje o stavebníkovi

Název:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ
Sídlo:	Nerudova 1, 772 58 Olomouc
IČO/DIČ:	70994234 / CZ70994234
Zastoupení ve věcech smluvních:	Ing. Miroslav Bocák, ředitel Stavební správy východ
Zastoupení ve věcech technických:	Ing. Martin Morávek

### 1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace

Hlavní projektant:	Sdružení firem SAGAF Prostějov
Vedoucí společnosti:	SAGASTA s.r.o.
Sídlo:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
IČO/DIČ:	04598555 / CZ04598555
Společník:	AFRY CZ s.r.o.
Sídlo:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČO/DIČ:	47307218 / CZ47307218
Odpovědný projektant dílčí části:	Bc. Peter Čapek

## **2. Seznam vstupních podkladů**

- Aktualizace studie proveditelnosti trati Olomouc – Prostějov – Nezamyslice.

### 3. Popis ŽST v stávajícím stavu

Železniční stanice Prostějov hl. n. se nachází na dráze celostátní Olomouc hl. n. – Nezamyslice dle TTP číslo tratě 309 B, dle KJR číslo tratě 301 a dle Prohlášení o dráze č. 764. Trať je v přílehlých mezistaničních úsecích jednokolejná a elektrifikovaná se stejnosměrným napájecím systémem 3 kV.

Do stanice je dále zaústěná odbočná regionální trať Prostějov hl. n. – Kostelec na Hané dle TTP 313D, dle KJR 271 a dle Prohlášení o dráze č. 763 s nezávislou trakční soustavou.

Stanice leží v km 80,850, která je obsazena výpravčím, dvěma signalisty a operátorem železniční dopravy. V jedné směně jsou celkem čtyři zaměstnanci.

V mezistaničním úseku Vrbatky – Prostějov hl. n. v km 83,180 se nachází zastávka Vrahovice. Zastávka disponuje vnějším nástupištěm v délce 150 m a přístřeškem pro cestující veřejnost. Nástupiště nesplňuje požadavky pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

V mezistaničním úseku Vrbatky – Prostějov hl. n. v km 86,040 se nachází další zastávka Kraličky. Zastávka disponuje vnějším nástupištěm v délce 158 m a přístřeškem pro cestující veřejnost. Nástupiště nesplňuje požadavky pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### 3.1 Konfigurace kolejiště

Konfigurace kolejiště v ŽST je složená ze sedmi dopravních kolejí a 11 manipulačních kolejí. Schéma ŽST v současném stavu je umístěno v přílohové části B.4.1. Podrobnější popis jednotlivých kolejí je uveden v tabulkách níže.

##### Seznam dopravních kolejí

Kolej číslo	Užitečná délka [m]	omezení polohou (námezníků, návěstidel, apod.)	Účel a využití koleje
1	480	mezi návěstidly L1 a S1	Hlavní, vjezdová, odjezdová a tranzitní kolej, TV v celé délce
2	448	mezi návěstidly L2 a S2	Vjezdová, odjezdová a tranzitní, TV v celé délce
3	423	mezi návěstidly L3 a S3	Vjezdová, odjezdová a tranzitní, TV v celé délce
4	346	mezi návěstidly L4 a S4	Vjezdová, odjezdová a tranzitní kolej, TV v celé délce
5	374	mezi návěstidly L5 a S5	Vjezdová, odjezdová a tranzitní, TV v celé délce
6	268	nám. výh. č. 14 – náv. L6	Vjezdová, odjezdová a tranzitní, TV v celé délce
7	99	zač. výh. č. 16 – náv. L7	Odjezdová do stanice Bedihošť, TV v celé délce

### Seznam manipulačních kolejí

Kolej číslo	Užitečná délka [m]	omezení polohou (námezníků, návěstidel, apod.)	Účel a využití koleje
3a	148	mezi náv. Se15 a hranici vlečky	Výtažná kolej, TV v celé délce
7a	109	nám. výh. č. 13 – konec kusé koleje	Všeobecně nakládková vykládková kolej, bez TV
8	270	Se12 – zač. výh. č. 17	Odstavná, všeobecně nakládková vykládková kolej, bez TV
8a	155	nám. výh. č. 17 – konec kusé koleje	Odstavná kusá kolej, bez TV
9	149	nám. výh. č. 20 – Se11	Určená pro technické prohlídky vozidel, bez TV
9a	148	zač. výh. č. 16 – Vk1	Všeobecně nakládková vykládková kolej, bez TV
11	113	nám. výh. č. 12 – zarážedlo	Všeobecně nakládková vykládková kolej, kolejová váha, bez TV
11a	23	nám. výh. č. 26 – zarážedlo	Všeobecně nakládková vykládková kusá kolej, bez TV
23	401	nám. výh. č. 24 – zarážedlo	kusá, odstavná kolej, určená pro tech. prohlídky vozidel, VNVK, bez TV
8b	133	nám. výh. č. 23 – vrata	kusá, odstavná kolej, určená pro tech. prohlídky vozidel, bez TV
9b	44	nám. výh. č. 902 – zarážedlo	kusá, odstavná kolej, bez TV

## 3.2 Zabezpečovací zařízení

### 3.2.1 Staniční zabezpečovací zařízení

Stanice je vybavená staničním elektromechanické zabezpečovacím zařízením 2. kategorie se dvěma závislými stavědly a rychlostní návětní soustavou světelných návěstidel.

**Stavědlo 1** – závislé na řídicím přístroji prostřednictvím hradlových závěru. Ústředně přestavované výhybky pomocí elektromotorických přestavníků s kontrolou polohy jazyka: 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 a 9. Součástí stavědlového přístroje jsou indikační a ovládací prvky, které jsou umístěné na indikační desce stavědlového přístroje.

**Stavědlo 2** vybaveno staniční zabezpečovacím zařízením typu TEST. Jde o typové elektrické stavědlo, závislé na řídicím přístroji 2. kategorie. Indikační a ovládací prvky jsou umístěny na indikační desce stavědlového přístroje. Ústředně přestavované výhybky pomocí elektromotorických přestavníků s kontrolou polohy jazyka: 22, 23, 25, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37. Ručně přestavované výhybky 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 20, 21, 26 a výkolejka Vk1. Výhybky č. 15 a 26 nejsou zabezpečené výměnovým zámekem. V obvodu St 2 se nachází EMZ zajišťující kontrolu vlečkové výhybky č. 24 v závislosti na výkolejce PVk1.

### 3.2.2 Traťové zabezpečovací zařízení

Mezistaniční úsek Prostějov hl. n. – Vrbatky je zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, obousměrné automatické hradlo AH-83 bez oddílových návěstidel.

Mezistaniční úsek Prostějov hl. n. – Bedihošť je zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, obousměrné automatické hradlo AH-83 bez oddílových návěstidel.

Mezistaniční úsek Prostějov hl. n. – Prostějov m. n. je zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, obousměrné automatické hradlo AH-82A bez oddílových návěstidel.

### 3.2.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

V řešeném úseku se nachází tři křížení dráhy s pozemní komunikací:

Označení	Km poloha	Komunikace	Typ a kategorie přejezdu	Poznámka
<b>P7587</b>	80,062	Účelová	3SNI AŽD 71	Kontrolní stanoviště ŽST Prostějov hl. n. St2
<b>P7588</b>	81,128	Silnice II./150	3ZNI AŽD 71	Kontrolní stanoviště ŽST Prostějov hl. n. St1
<b>P7589</b>	81,555	Místní	3SNI AŽD 71	Kontrolní stanoviště DK ŽST Prostějov hl. n.

## 3.3 Vlečkové dráhy v stávajícím stavu

Do stanice jsou zaústěny tři vlečkové dráhy a jedna je zaústěná do traťové koleje mezi ŽST Prostějov hl. n. a ŽST Prostějov místní nádraží.

### 3.3.1 PV – RECYKLING s.r.o. (č. 6245)

Provozovatel vlečkové dráhy je OLSPED s.r.o., vlečka je zaústěná do ŽST Prostějov hl. n. výhybkou č. 34 v km 80,369 0,000 km vlečky). Do vlečkové koleje je zaústěná v km 0,147 výhybkou č. 24 kolej č. 23 celostátní dráhy (provozovatelem je SŽDC). Obvod styku drah je vymezen výhybkami č. 34, 24 a výkolejkou PVk1 což jsou také mezníky vymezující obvod odpovědnosti.

Obsluha vlečky se provádí formou posunu a to buď tažením, nebo sunutím posunového dílu. Každá jízda na vlečku se musí sjednávat prostřednictvím výpravčího ŽST Prostějov hl. n. a zaměstnance provozovatele vlečky odpovědného za sjednávání jízd drážních vozidel v místě styku drah (manažer železničního provozu). Po sjednání udělí výpravčí souhlas k jízdě drážních vozidel dopravce na vlečku obsluhou SZZ a signalista na St2 vyjme klíč z EZ, který předá odborně způsobilému zaměstnanci dopravce.

### 3.3.2 TOMI-REMONT a.s., Prostějov (č. 6247)

Provozovatelem vlečkové dráhy je TOMI-REMONT a.s., vlečková dráha je zaústěná do dráhy regionální Prostějov hl. n. – Kostelec na Hané na širé trati mezi ŽST Prostějov hl. n. a ŽST Prostějov místní nádraží výhybkou č. U1 v km 0,714. Mezníky vymezující obvody odpovědnosti jsou výkolejky UVk1 a UVk2.

Obsluha vlečky se provádí manipulačním vlakem s uvolněním nebo bez uvolnění traťové koleje s návratem do výchozí stanice. Drážní vozidla je dovoleno při jízdě na vlečku sunout a při jízdě



z vlečky táhnout. Každá jízda na vlečku se musí sjednávat prostřednictvím výpravčího ŽST Prostějov hl. n. a zaměstnance provozovatele vlečky odpovědného za zabezpečení a sjednávání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele vlečky). Výpravčí po sjednání jízdy na vlečku a splnění všech úkonů nařízených interními předpisy udělí telefonicky souhlas k jízdě drážních vozidel dopravce z dráhy regionální na dráhu vlečkovou a zpět odpovědnému způsobilému zaměstnanci dopravce.

### 3.3.3 SLADOVNY SOUFLET ČR, a.s. – vlečka Prostějov (č. 6246)

Zaústěná do celostátní dráhy v ŽST Prostějov hl. n. do koleje č. 11 výhybkou č. 12 v km 80,957, provozovatelem vlečkové dráhy jsou SLADOVNY SOUFLET ČR, a.s., mezníky vymezující obvody odpovědnosti jsou odbočná výhybka č. 12 a výkolejka SVk1.

Obsluha vlečky se provádí formou posunu, při jízdě na vlečku sunutím a při jízdě z vlečky tažením posunového dílu. Každá jízda na vlečku se musí sjednávat prostřednictvím výpravčího ŽST Prostějov hl. n. a zaměstnance provozovatele vlečky odpovědného za zabezpečení a sjednávání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele vlečky). Výpravčí po sjednání jízdy na vlečku a splnění všech úkonů nařízených interními předpisy udělí telefonicky souhlas k jízdě drážních vozidel dopravce z dráhy regionální na dráhu vlečkovou a zpět odpovědnému způsobilému zaměstnanci dopravce.

### 3.3.4 DT – Výhybkárna a strojírna (č. 6243)

Je zaústěná do celostátní dráhy v ŽST Prostějov hl. n. jako pokračování koleje č. 3a od km 80,134, provozovatelem vlečkové dráhy je DT – Výhybkárna a strojírna, a.s., mezník vymezující obvody odpovědnosti je seřadovací návěstidlo Se17.

Obsluha vlečky se provádí formou posunu a to buď tažením, nebo sunutím posunového dílu. Každá jízda na vlečku se musí sjednávat prostřednictvím výpravčího ŽST Prostějov hl. n. a zaměstnance provozovatele vlečky odpovědného za zabezpečení a sjednávání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele vlečky). Výpravčí po sjednání jízdy na vlečku a splnění všech úkonů nařízených interními předpisy udělí telefonicky souhlas k jízdě drážních vozidel dopravce z dráhy regionální na dráhu vlečkovou a zpět odpovědnému způsobilému zaměstnanci dopravce.

### 3.3.5 Počty obsluh vleček:

- PV – RECYKLING s.r.o. dvakrát týdně,
- TOMI-REMONT a.s., Prostějov ve stavební sezóně několikrát denně,
- SLADOVNY SOUFLET ČR, a.s. – vlečka Prostějov dva krát týdně,
- DT – Výhybkárna a strojírna dvakrát v pracovní dny.

Elektrické ohřevy výhybek nejsou v současném stavu instalované.

## 3.4 Nástupišť

ŽST Prostějov hl. n. je vybavená jednostrannými nástupišti. Přístup cestující veřejnosti je zajištěn úrovnovými přechody od výpravní budovy, které nesplňují požadavky pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Technický popis je uveden v tabulce.

Nástupišť	Kolej číslo	výška nad TK [mm]	Délka nástupní hrany
-	6	200	203
-	4	250/200	335
-	2	200	350
-	1	200	324
-	3	250	270

### 3.5 Osobní doprava

Pro osobní dopravu jsou využívány sudé staniční koleje s nástupní hranou, které se nacházejí díky úrovnovým přístupům na nástupiště v blízkosti výpravní budovy:

- vlaky dálkové dopravy R, 1. staniční kolej,
- spěšné vlaky Sp 1. staniční kolej,
- osobní vlaky pravidelně křížující 1. a 3. staniční kolej,
- osobní vlaky regionální dopravy 6. popř. 4 staniční kolej.

Doplňování pohonných hmot do souprav vlaků osobní dopravy je uskutečňováno na manipulační koleji č. 8.

### 3.6 Nákladní doprava

Dle aktuálních pomůcek GVD 2018/2019 obsluhu výše uvedených vleček provádí manipulační vlak, který ještě zajišťuje obsluhu manipulačních míst ve stanici a sousedních stanic. Vlak je plánovaný GVD každý pracovní den. Dále obsluhu nákladní dopravy stanice zajišťují průběžné nákladní vlaky Pn z Olomouce do Nezamyslic a opačně. Jeden pár nákladních expresních vlaků Nex (cca 20 vozů) pro vlečku v ŽST Kostelec na Hané jezdí dvakrát týdně.

## 4. Popis ŽST v navrhovaném stavu

### 4.1 ŽST Prostějov hlavní nádraží

V navrhovaném stavu je železniční stanice tvořena 11 dopravními kolejemi a 12 manipulačními kolejemi. Do stanice jsou zaústěny 4 vlečkové dráhy vlečka SLADOVNY SOUFLET ČR, a. s., ASTRIA GROUP a. s., DT – Výhybkárna a strojírna a. s. a nově vlečka TOMI-Remont. Z provozního hlediska je stanice rozdělena na dopravní koleje č. 1, 2, 2a, 4, 4a, 6, 6a určené výhradně osobní dopravě a dopravní koleje č. 3, 5, 7, 7b pro nákladní dopravu.

Z důvodu navýšení traťové rychlosti na 110 km/h v dotčeném úseku dojde v navrhovaném stavu také ke zvýšení zábrzdné vzdálenosti ze 700 m na 1000 m.

Stanice bude mít 5 nástupních hran u kolejí č. 1, 2, 2a, 6, 6a. Koleje č. 4 a 4a budou sloužit, buď jako odstavné koleje pro soupravy vlaků osobní dopravy, kde budou také zřízeny předtápěcí stojany dle požadavků nebo budou součástí variantní vlakové cesty vlaků osobní dopravy.

Staniční dopravní koleje č. 3, 5, 7, 7b určené pro nákladní dopravu budou soužit také jako předjízdňé koleje pro operativní řízení železničního provozu. Koleje č. 7 a 7b bude sloužit především pro sestavování nebo rozposunování nákladních vlaků popřípadě vlečkových vlaků. Schéma stanice v navrhovaném stavu je umístěno v přílohové části B.4.1.

#### Užitečné délky dopravních kolejí a jejich určení:

- staniční kolej č. 1 s užitečnou délkou 506 m, hlavní vjezdová a odjezdová kolej,
- staniční kolej č. 2 s užitečnou délkou 232 m, vjezdová a odjezdová kolej,
- staniční kolej č. 2a s užitečnou délkou 207 m, vjezdová a odjezdová kolej,
- staniční kolej č. 3 s užitečnou délkou 647 m, předjízdňá vjezdová a odjezdová kolej,
- staniční kolej č. 4 s užitečnou délkou 148 m, vjezdová a odjezdová kolej,
- staniční kolej č. 4a s užitečnou délkou 100 m, vjezdová a odjezdová kolej,
- staniční kolej č. 5 s užitečnou délkou 589 m, předjízdňá vjezdová a odjezdová kolej,
- staniční kolej č. 6 s užitečnou délkou 122 m, vjezdová a odjezdová kolej,
- staniční kolej č. 6a s užitečnou délkou 157 m, vjezdová a odjezdová kolej,
- staniční kolej č. 7 s užitečnou délkou 266 m, vjezdová a odjezdová kolej,
- staniční kolej č. 7b s užitečnou délkou 78 m, vjezdová a odjezdová kolej.

Výše uvedené užitečné délky dopravních kolejí jsou po implementaci systému ETCS úrovně 2. Požadovaný normativ délky nákladního vlaku 515 m je dodržen.

Využitelnost dopravních kolejí v navrhovaném stavu znázorněná v Plánu obsazení kolejí ŽST Prostějov hl. n. nezohledňuje případný posun z/na odstavných kolejí č. 4 a 4a což by znamenalo, že vlaky osobní dopravy znázorněné na koleji č. 2 by musely zastavit na koleji č. 2a, aby byl umožněn posun z/na kolej č. 4a přes výhybkovou spojku 15/19. Plán obsazení kolejí je umístěn v přílohové části B.4.3 tohoto dokumentu.

Požadavek úseku řízení provozu na prodloužení užitečné délky výtažné koleje 3b byl vypořádán posunem hranice provozovatelů drah cca do km 79,8. Posunutí hranice bylo předběžně projednáno se zastupcem provozovatele vlečky.

## Skutečné a užitečné délky manipulačních kolejí

- manipulační kolej č. 3b s užitečnou délkou 277m, výtažná koleje,
- manipulační kolej č. 4b s užitečnou délkou 103m, remíza a kolej pro opravu vozu SŽDC,
- manipulační kolej č. 6c s užitečnou délkou 89m, odstavná kolej a kolej pro tankování pohonných hmot,
- manipulační kolej č. 6b s užitečnou délkou 75m, remíza a kolej pro opravu vozu SŽDC,
- manipulační kolej č. 7c s užitečnou délkou 163m, odstavná kolej,
- manipulační kolej č. 9 s užitečnou délkou 158m, kolej určená pro sestavování a rozřazování vlaků,
- manipulační kolej č. 9c se skutečnou délkou 141m, VNVK, kolej určená k odstavování dle RID,
- manipulační kolej č. 9b s užitečnou délkou 53m, odstavná s elektrickou zásuvkou,
- manipulační kolej č. 11 s užitečnou délkou 159m, kolej určená pro sestavování a rozřazování vlaků, VNVK – boční rampa,
- manipulační kolej č. 11b s užitečnou délkou 90m, odstavná s elektrickou zásuvkou, VNVK,
- manipulační kolej č. 11c se skutečnou délkou 103m, kolejová váha, VNVK, odstavná kolej, kolej určená k odstavování dle RID,
- manipulační kolej č. 13 s užitečnou délkou 67m, VNVK – čelní rampa, odstavná kolej.

Provoz na manipulačních kolejích bude rozdělen na 3 posunovací obvody s možností přepnutí na místní ovládání buď pomocí dvou pomocných stavědel, nebo čtyř elektromagnetických zámků umístěných v kolejišti. Posunovací obvody jsou barevně zvýrazněné ve „Schéma ŽST Prostějov hl. n. – posunovací obvody“ umístěné v přílohové části B.4.2.

### • Posunovací obvod č. 1

Posunovací obvod bude tvořen staničními kolejemi č. 7c, 9, 9c, 11, 11c, výhybkami č. 10, 13, 17, 18, 23 a výkolejkami Vk2, Vk3, Vk4, Vk5, Vk6, Vk7. Obsluha výhybek a výkolejek v posunovacím obvodu bude probíhat buď ústředně z dopravní kanceláře (CDP) nebo místě pomocí pomocných stavědel PSt1 a PSt2. Při předání obou pomocných stavědel dvou různým subjektům je nutná součinnost zejména při pojíždění staničních kolejí č. 9 a 11 v posunovacím obvodu č. 1.

### • Posunovací obvod č. 2

Posunovací obvod tvořen ze staničních kolejí č. 4b, 6b, výhybky č. 24 a výkolejky Vk8. Výhybka s výkolejkou budou zajištěné v základní poloze pomocí výměnných zámků uzamykacelných, od kterých bude výsledný klíč držen v elektromagnetickém zámku EZ4.

### • Posunovací obvod č. 3

Posunovací obvod bude tvořen staničními kolejemi č. 3, 3b, 5, 7, 7b, výhybkami č. 25, 26, 28, 31, 33, 34, 35 a výkolejkou Vk11. Obsluha výhybek a výkolejek v posunovacím obvodu bude probíhat buď ústředně z dopravní kanceláře (CDP) nebo místě pomocí pomocného stavědla PSt2.

## 4.1.1 Nástupiště:

V ŽST Prostějov hl. n. jsou navrženy dvě nástupiště s bezbariérovým přístupem a podchodem.

Nástupiště 1 bude rozděleno na dvě hrany nástupiště a sektory:

- Hrana nástupiště 1A u staniční koleje č. 6a v délce 100 m a s výškou nad temenem kolejnice 550 mm.
- Hrana nástupiště 1 u staniční koleje č. 6 v délce 100 m a s výškou 550 mm nad temenem kolejnice.

Bezbariérový přístup cestujících veřejnosti z veřejné komunikace. Celková délka nástupiště 1 290m. Nástupiště bude rozděleno dle směrnice SŽDC č. 118 na sektory A až E.

Ostrovní nástupiště 2 je z jedné strany také rozděleno na dvě hrany nástupiště:

- Hrana nástupiště 2A u staniční koleje č. 2a v délce 115 m a s výškou nad temenem kolejnice 550 mm.
- Hrana nástupiště 2 u staniční koleje č. 2 v délce 160 m a s výškou 550 mm nad temenem kolejnice.
- Hrana nástupiště 3 u staniční koleje č. 1, v délce 370 m s výškou 550 mm nad temenem kolejnice.

Nástupiště bude rozděleno dle směrnice SŽDC č. 118 na sektory A až G. Přístup cestujících veřejnosti je bezbariérový pomocí podchodu a výtahu od výpravní budovy.

#### 4.1.2 Elektrický ohřev výhybek

Rozsah instalace elektrického ohřevu výhybek vychází z faktu, že ŽST Prostějov hl. n. bude v cílovém stavu řízená dálkově a nebude moct obsluhující zaměstnanec provést vyčištění výhybek. EOJ je navrženo na všechny výhybky, které budou ústředně přestavovány 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 14, 16, 19, 20, 21, 22, 27, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36.

### 4.2 Zabezpečovací zařízení v navrhovaném stavu

#### 4.2.1 Staniční zabezpečovací zařízení v navrhovaném stavu

V ŽST Prostějov hl. n. bude vybudováno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo se samostatnou řídicí částí s místním ovládáním z jednotného obslužného pracoviště a s možností dálkového ovládání z CDP Přerov. Staniční zabezpečovací zařízení bude vybavené stavovou a měřicí diagnostikou s možností přenosu do místa soustředěné údržby a na pracoviště DŽDC CDP Přerov. Dále bude vybaveno dvěma pomocnými stavědly Pst1 a Pst2.

- **Pst1** – bude sloužit pro místní obsluhu části posunovacího obvodu č. 1. Pst1 bude osazeno ovládacími prvky pro obsluhu výhybek č. 13, 15/17 a 18. Podmínkou pro předání obsluhy z/na pomocné stavědlo bude základní poloha výhybkové spojky 11/14 a výkolejky Vk2, Vk3, Vk4 ve sklopené poloze.
- **Pst2** - bude sloužit pro místní obsluhu části posunovacího obvodu č. 1 a části posunovacího obvodu č. 2. Pst2 bude osazeno ovládacími prvky pro obsluhu výhybek č. 23, 26, 28, 33, 34. Podmínkou pro předání obsluhy z/na pomocné stavědlo bude základní poloha výhybky 31, 30, výhybkové spojky 35/36, výkolejky Vk5, Vk6, Vk7, Vk11 ve sklopené poloze a výkolejky Vk10 v poloze na koleji.

Volnost kolejových úseku bude zjišťována počítači náprav. Předpokládá se nasazení funkcionality VNPN.

V rámci této stavby v ŽST Prostějov hl. n. zůstane zachováno místní ovládání s možností přepnutí na dálkové ovládání z PPV Nezamyslice popř. CDP Přerov.

Staniční zabezpečovací zařízení bude realizováno tak, aby bylo možné výhledové nasazení systému ETRMS/ETCS úroveň 2.

Návěstidla budou situovány dle zásad pro ETCS. Uvolňovací rychlost bude pro celou stanici 20 km/h kromě návěstidla Lc4a kde bude uvolňovací rychlost 10 km/h.

#### 4.2.2 Traťové zabezpečovací zařízení v navrhovaném stavu

Mezistaniční úsek Prostějov hl. n. – Bedihošť bude zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu automatické hradlo s počítači náprav bez návěstních bodů na trati.

Mezistaniční úsek Prostějov hl. n. – Vrbatky bude zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu automatické hradlo s počítači náprav.

Mezistaniční úsek Prostějov hl. n. – Prostějov m. n. bude zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu automatické hradlo s počítači náprav.

Do doby instalace systému ETCS level 2 bude v dotčeném úseku povolena rychlost dle vyhlášky č. 173/1995 sb 100 km/h.

#### 4.2.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení v navrhovaném stavu

V rámci stavby budou zrušeny přejezdy P 7588 v km 81,128 a P7587 v km 80, 062. V jejích místě dojde k výstavbě mimoúrovňových křížení dráhy s pozemní komunikací. U zbylého přejezdového zabezpečovacího zařízení bude provedena výměna zařízení za modernější typ, viz tabulka níže.

Označení	Km poloha	Komunikace	Typ a kategorie přejezdu	Poznámka
P7589	81,555	Místní	PZS 3ZSI	Ovládáno automaticky jízdou vlaku pomocí počítačů náprav

### 4.3 Výhledový rozsah osobní dopravy

Plán objednavatelů železniční osobní dopravy byl zaslán z Ministerstva dopravy ČR a za Olomoucký kraj od Koordinátora integrovaného dopravního systému olomouckého kraje. Rozsah osobní dopravy byl dále zaslán odboru O6 SŽDC ke schválení dle ZTP.

#### 4.3.1 Krátkodobý horizont (2020-2022)

- a) **Linka dálkové osobní dopravy R12** - v krátkodobém horizontu vedená v taktu 120' s osou symetrie v ŽST Olomouc L:00 v období občanského dne od 6:00 do 22:00 hod. Zastavovací koncepce v úseku Olomouc – Prostějov – Nezamyslice: Olomouc hl. n. – Prostějov hl. n. – Nezamyslice.

##### Předpokládané řazení vlaků

- lokomotiva plus 5 vozů klasické stavby (cca 145m), ve špičce posilování až o dva vozy (cca 192 m)

##### b) Sp Olomouc – Prostějov hl. n.

4 vlaky denně ve špičkách pracovních dnů. Časová poloha v ŽST Prostějov hl. n. příjezd v SS:30, odjezd LL:30. V čase mezi příjezdem a odjezdem vlaků bude souprava odstavená na staniční kolej č. 4a (viz. Plán obsazení kolejí v přílohové části B.4.3).

##### Předpokládané řazení vlaků

- hnací vozidlo řady 163 + 3 vozy délka cca 95 m,  $V_{\max}$  120 km/h,

- 4 vozy EMU ř. 460 délky 100 m.

**c) Os Kouty nad Desnou – Olomouc – Prostějov – Nezamyslice**

16 párů vlaků v pracovní dny, v sobotu 16 párů a v neděli 15 párů vlaků. Interval 60', v dopoledním sedle 120'. Osa symetrie v ŽST Prostějov hl. n. XX:00.

**Předpokládané řazení vlaků**

- 1x 3 voz EMU cca 85 m,  $V_{\max}$  160 km/h, nízká podlaha
- Hnací vozidlo řady 163 + 3 vozy délka cca 95 m,  $V_{\max}$  120 km/h
- 4 vozy EMU ř. 460 délky 100 m.

**d) Os Prostějov hl. n. – Džbel**

13 párů vlaků v pracovní dny (9 párů vlaků v dny pracovního klidu) s taktem 60/120 minut. Osa symetrie v ŽST Prostějov hl. n. XX:30/00.

**Předpokládané řazení vlaků**

- 1 x DMU ř. 814

Objednavatel dopravy počítá se zachováním rozsahu dopravy této linky i pro následující časové horizonty.

**e) Os Prostějov hl. n. – Červenka**

8 párů vlaků v pracovní dny (7 párů vlaků v dny pracovního klidu) s taktem 120 minut. Osa symetrie nebyla objednavatelem sdělena.

**Předpokládané řazení vlaků**

- 1 x MV ř. 810 + 1x jednotka v závěsů z trati č. 271 (dle KJŘ).

Objednavatel dopravy počítá se zachováním rozsahu dopravy této linky i pro následující časové horizonty.

#### 4.3.2 Střednědobý horizont

**a) R12 Brno – Olomouc – Jeseník/Šumperk**

Linka dálkové osobní dopravy ve střednědobém horizontu (2025) vedená v taktu 60' s osou symetrie v ŽST Olomouc L:00 v období občanského dne od 6:00 do 22:00 hod. Zastavovací politika v úseku Olomouc – Prostějov – Nezamyslice je po dokončení nové infrastruktury Olomouc hl. n. – Prostějov hl. n.

**Předpokládané řazení vlaků**

- Souprava elektrické trakce pro 400 osob o maximální délce 160m a minimální rychlosti 160km/h.

**b) Sp Olomouc – Prostějov hl. n.**

Ve střednědobém horizontu (2023) beze změny oproti krátkodobému horizontu.



### c) Os Kouty nad Desnou – Olomouc – Prostějov – Nezamyslice

Ve střednědobém horizontu (2023) 17 párů vlaků v pracovní dny a o dny pracovního klidu 10 párů vlaků. Interval 60', v dopoledním sedle a o dny pracovního klidu 120'. Předpokládané řazení vlaku stejné jako v kapitole 2.3.1.

### 4.3.3 Dlouhodobý horizont

#### a) R12 Brno – Olomouc – Jeseník/Šumperk

Linka dálkové osobní dopravy v dlouhodobém horizontu (2040+) je bez změny oproti střednědobému horizontu.

#### b) Os Olomouc – Prostějov

V dlouhodobém horizontu se plánuje náhrada vlaků Sp za vlaky Os i intervalem 60', cca 8 párů vlaků za pracovní den. Osa symetrie v ŽST Prostějov hl. n. XX:30.

#### Předpokládané řazení vlaků

- 1x EMU o délce cca 85 m a maximální rychlosti 160km/h s úrovnovým nástupním prostorem (vůči výšce nástupní hrany 550 mm)

#### c) Os Kouty nad Desnou – Olomouc – Prostějov – Nezamyslice

Interval 60's časovou polohou v ŽST Prostějov hl. n. XX:00. Cca 20 párů vlaků v pracovní dny a cca 18 párů vlaků o dny pracovního volna.

#### Předpokládané řazení vlaků

- 1x EMU o délce cca 85 m a maximální rychlosti 160km/h s úrovnovým nástupním prostorem (vůči výšce nástupní hrany 550 mm).

Přehledný výhledový rozsah dopravy je uveden v tabulce. Čísla udávají počet vlaků za 24h.

Trat'ový úsek	R12	Os Olomouc - Prostějov	Os Kouty n. D. – Olomouc - Prostějov – Ne- zamyslice – Vyškov n. M.	Os Prostějov - Dzbel	Os Prostějov - Červen- ka	Celkem
Nezamyslice – Prostějov	36	0	40	0	0	76
Prostějov – Olomouc	36	16	40	0	0	92
Prostějov – Kostelec n. H.	0	0	0	26	16	42

## 4.4 Výhledový rozsah nákladní dopravy

Zástupce objednavatelů nákladní dopravy ŽESNAD.CZ potvrdil výhledový rozsah nákladní dopravy uvedeny ve studii proveditelnosti „Modernizace trati Olomouc – Prostějov – Nezamyslice“. Dále doplnil informaci o předpokládaném nárůstu počtu vlaků v řádu jednotek a o očekávaném nárůstu délky vlaku nad 500m.



Níže v tabulkách jsou uvedené roční průměry denních intenzit a maximální variace rozsahu nákladní dopravy v dlouhodobém horizontu. Čísla v tabulkách uvádí počet vlaků za 24h.

#### Výhledový rozsah nákladní dopravy – roční průměr denních intenzit

Traťový úsek	Nex	Pn	Mn	Celkem
Nezamyslice – Prostějov	0	2	0	2
Prostějov – Olomouc	0	2	2	4
Prostějov – Kostelec n. H.	0	0	2	2

#### Výhledový rozsah nákladní dopravy – maximální variace

Traťový úsek	Nex	Pn	Mn	Celkem
Nezamyslice – Prostějov	0	3	0	3
Prostějov – Olomouc	2	2	2	6
Prostějov – Kostelec n. H.	0	2	2	4

## 5. Vlečkové dráhy v navrhovaném stavu

Podmínky obsluhy vlečků zaústěných do dráhy celostátní a regionální jsou dány tzv. „Smlouva o styku drah“ kde se stanovují jednotlivé podmínky jako například i forma sjednávání jízd na vlečku a z vlečky. Tahle část bude pojednávat o změnách v zabezpečení jízd na/z vleček.

### 5.1 PV – RECYKLING s.r.o. (č. 6245)

V navrhovaném stavu bude obvod styku drah vymezen výhybkou č. 25 a výkolejkou PVk1 což budou také mezníky vymezující obvod odpovědnosti.

Jízda na vlečku bude v navrhovaném stavu prováděná, jako posun z dopravní koleje č. 7b, kdy výpravčí po sjednání jízdy na vlečku dle „Smlouvy o styku drah“ přestaví výhybku č. 28 do vedlejšího směru a uvolní klíč v EZ3. Poté dá souhlas k jízdě drážních vozidel na vlečku odborně způsobilému zaměstnanci dopravce, který vyjme klíč PVk1/25 z EZ3 a přestaví výhybku do opačné polohy a výkolejku do sklopené polohy mimo kolejnici.

Jízda z vlečky bude probíhat stejný způsobem jako při jízdě na vlečku pouze v opačném pořadí.

### 5.2 TOMI-REMONT a.s., Prostějov (č. 6247)

Vlečka bude nově zaústěna do dráhy regionální v obvodu ŽST Prostějov hl. n. a to díky posunutí vjezdového návěstidla PL směrem k ŽST Prostějov místní nádraží.

Při jízdě na vlečku odborně způsobilý zaměstnanec dopravce zažádá (telefonicky, osobně) výpravčího (dispečera DOZ) ŽST Prostějov hl. n. o souhlas k posunu na vlečku TOMI-REMONT a. s. Na základě žádosti výpravčí sjedná jízdu na vlečku dle „Smlouvy o styku drah“ a poté udělení souhlas OZZD. Posunový díl odjede směrem ŽST Prostějov místní nádraží k výhybce č. 2, kde po uvolnění výpravčím (dispečerem DOZ) ŽST Prostějov hl. n. vyjme OZZD klíč UVk2/UVk1/2z/2 z EZ1 a přestaví výhybky

pro posun do požadované polohy. Po zastavení na vlečce vrátí odborně způsobilý zaměstnanec dopravce klíč zpět do EZ1.

Při jízdě z vlečky OZZD telefonicky zažádá o souhlas k jízdě z vlečky výpravčího (dispečera DOZ) ŽST Prostějov hl. n. Po udělení souhlasu výpravčí uvolní klíč UVk2/UVk1/2z/2 v EZ1. OZZD pomocí klíče z EZ1 přestaví výhybky do požadované polohy pro posun z vlečky do ŽST Prostějov hl. n.

### 5.3 SLADOVNY SOUFLET ČR, a.s. – vlečka Prostějov (č. 6246)

V navrhovaném stavu bude obvod styku drah vymezen výhybkou č. 10 a výkolejkou SVk1 což budou také mezníky vymezující obvod odpovědnosti.

Při jízdě na vlečku odborně způsobilý zaměstnanec dopravce zažádá (telefonicky, osobně) výpravčího (dispečera DOZ) ŽST Prostějov hl. n. o souhlas k posunu na vlečku SLADOVNY SOUFLET ČR, a.s. – vlečka Prostějov. Na základě žádosti výpravčí sjedná jízdu na vlečku dle „Smlouvy o styku drah“ a poté udělení souhlas OZZD. Posunový díl odjede na návěst „Souhlas k posunu“ k výhybce č. 10, kde po uvolnění výpravčím (dispečerem DOZ) ŽST Prostějov hl. n. vyjme OZZD klíč SVk1/10 z EZ2 a přestaví výhybku a výkolejku pro zamýšlený posun do požadované polohy. Po zastavení na vlečce vrátí odborně způsobilý zaměstnanec dopravce klíč zpět do EZ2.

### 5.4 DT – Výhybkárna a strojírna, a. s. (č. 6243)

Jízda posunového dílu z/na vlečku bude po sjednání dle „Smlouva o styku drah“ uskutečněna na základě návěsti dovolující jízdu na seřaďovacím návěstidle. Zabezpečení jízdy posunového dílu je plně v kompetenci buď výpravčího (dispečera DOZ) ŽST Prostějov hl. n. nebo odborně způsobilého zaměstnance dopravce, který bude mít předané pomocné stavědlo PSt2 na místní obsluhu.

## 6. Modelový GVD

Plány objednavatelů dopravy byly porovnány ve všech časových horizontech. Největší objem dopravy je plánován v dlouhodobém horizontu především díky zmenšení taktu u dálkové dopravy linky R12 a osobních vlaků v trase Olomouc – Prostějov. Z výše uvedených podkladů byl pomocí programu Open Track vytvořen GVD za čtyřhodinovou odpolední dopravní špičku, který naleznete v přílohou B.4.4 tohoto dokumentu. Pro zajištění plynulosti drážní dopravy v ŽST Prostějov hl. n. i během mimořádností v dopravě (údržbové práce, narušení GVD apod.) je důležité zachování 5 nástupních hran.

## 7. Dopravní omezení během výstavby

Rekonstrukce ŽST Prostějov bude probíhat ve třech etapách a pěti podetapách.

Trasy autobusů NAD uvedené v dopravní a přepravní omezení jsou navrženy pro potřeby stavby.

### 7.1 Etapa 0

Realizace této etapy se plánuje od července 2023 do ledna 2024.

Rozsah prováděných prací:

- Instalace technologií zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v prostorech výpravní budovy.
- Zahájení výstavby nových technologických objektů EPZ a TS u liché kolejové skupiny.
- Příprava zařízení staveniště.
- Kácení dřevin.

- Provizorní překládka napájecích kabelů 22kV pro stávající TS.
- Ve výpravní budově budou vybudovány ve stávajícím suterénu kabelové trasy.
- Budování základů pro provizorní trakční podpěry a ve výběhu směr ŽST Prostějov místní nádraží.
- Budování základů pro osvětlovací věž OV5.

### 7.1.1 Dopravní a přepravní omezení

Během realizace „Etapa 0“ nedojde k omezení infrastruktury a tudíž ani k přepravnímu omezení. Bude zavedená pouze pomalá jízda kolem pracovního místa u staniční koleje č. 1, 2, 3 na vrbátském zhlaví. Schéma dopravního omezení této etapy se v příloze B.4.5.

Stavební práce nebudou mít vliv na staniční zabezpečovací zařízení ani na traťové zabezpečovací zařízení.

## 7.2 Etapa I

Realizace této etapy se plánuje od února 2024 do června 2024. Konečná celková doba realizace této etapy je dána délkou výstavby silničního podjezdu v km 81,130, která je stanovaná na 5 měsíců.

Trasy autobusů NAD uvedené v dopravní a přepravním omezení jsou navrženy pro potřeby stavby.

Etapa I bude rozdělená na tři podetapy.

### 7.2.1 Podetapa 1A

- Dvojitá kolejová spojka mezi kolejemi č. 1 a 2 bude částečně snesena (výh. č. 3 a 5). V jejích místě bude vybudovaná provizorní kusá kolej o skutečné délce 30 m. Demontována výhybka č. 3 bude použita na provizorní napojení vlečky DT-Výhybkárna a strojirna a.s.
- Vybudování provizorního napojení vlečky DT- Výhybkárna a strojirna a.s. na bedihošťském zhlaví.
- Provizorní zakotvení troleje a nosného lana koleje č. 1 ve směru od Bedihoště a el. propojení s kolejí č. 2. Tímto se zajistí po dobu napětově vyloučené staniční koleje č. 1 jízda pod napětím ze směru Bedihošť na provozovanou část dopravní cesty.
- Montáž provizorních stožárů včetně příčné úpravy TV.
- Zřízení nového železničního svršku a spodku ve směrovém oblouku ve směru Prostějov místní nádraží před odbočnou výhybkou na vlečku Tomi-Remont a.s.
- Vybudování příčného kabelovodu pod sudou skupinou staničních kolejí pro vedení kabeláže od výpravní budovy směrem k nově budovaným technologickým objektům u liché skupiny staničních kolejí.
- Budování základů provizorní trakční podpěry liché skupině staničních kolejí.
- Stávající osvětlovací věž č. 3 bude demontována, místo ní bude nově vybudovaná nová věž OV5, napojení nové věže bude provizorně přepojeno ze stávající. Stavební práce budou probíhat v době výstavby provizorních trakčních stožárů a úpravy trakčního vedení.
- Provizorně přeložené napájecí kabely 22kV pro stávající TS (DTS 300652)
- Pokračuje výstavba technologických objektů TS1 a EPZ.
- Pokračování budování kabelové trasy v suterénu výpravní budovy.

### **Výluky**

- Vyloučí se kolejově traťová koleji mezi stanicemi Prostějov hl. n. a Prostějov místní nádraží. Zamezení přístupu na vlečku Tomi-Remont a.s. (nepřetržitá výluka v délce 1 měsíce).
- Vyloučí se kolejově traťová kolej mezi stanicemi Prostějov hl. n. a Bedihošť. (nepřetržitá výluka v délce 14 dní).
- Vyloučí se kolejově část prostějovského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 3 po námezník výhybky č. 7.
- Kolejově bedihošťské zhlaví od nám. výhybky č. 36 po vjezdové návěstidlo S (nepřetržitá výluka v délce 14 dní).
- Vyloučí se kolejově vlečková kolej, zamezení přístupu na vlečku DT-Výhybkárna a strojírna a.s. (nepřetržitá výluka v délce 14 dní).

### **Napětové výluky trakčního vedení**

- Vyloučí se napětově staniční kolej č. 2 a 4 včetně prostějovského zhlaví (UO4).
- Vyloučí se napětově staniční kolej č. 1 a 3 včetně vrbátského zhlaví, zhlaví a bedihošťského zhlaví a zhlaví (UO7).
- Vyloučí se napětově staniční kolej č. 5 a 7 (UO9).

### **Výluky zabezpečovacího zařízení**

- Během této etapy nebude docházet výlukám zabezpečovacího zařízení. Výpravčí si vyloučené místo označí upamatovací pomůckou dle ustanovení Základní dopravní dokumentace.

Schéma dopravního omezení této etapy je v příloze B.4.6.

### **Dopravní a přepravní omezení**

Osobní doprava nebude provozována v délce 14 dnů. Všechny vlaky v úseku Prostějov hl. n. – Prostějov místní nádraží budou nahrazeny autobusy. Vlaky v úseku Bedihošť – Vrbátky budou nahrazeny autobusy. Předpokládaná doba zavedení NAD 14 dní.

Po ukončení kolejové výluky bedihošťského zhlaví v úseku od námezníku výhybky č. 36 po vjezdové návěstidlo S budou vlaky osobní dopravy Olomouc – Nezamyslice taženy pouze hnacím vozidlem nezávislé trakce.

Všechny vlaky v úseku Prostějov hl. n. – Prostějov místní nádraží budou nadále nahrazovány autobusy. Předpokládaná celková doba zavedení NAD pro vlaky směr Prostějov místní nádraží jeden měsíc.

Počet odřeknutých vlaků osobní dopravy byl stanoven z výhledových rozsahu osobní dopravy na 99/24 hodin 14 denní výluky 1386 vlaků.

Trasa autobusu NAD za vlaky osobní dopravy směr Nezamyslice je vedena z ŽST Prostějov hl.n. do ŽST Bedihošť v délce 6,2 km.

Počet odřeknutých vlaků osobní dopravy pro další část výluky (Prostějov hl. n. – Prostějov místní nádraží) byl stanoven z výhledových rozsahu osobní dopravy na 42/24 hodin 14 denní výluky 588 vlaků.

Trasa autobusu NAD za osobní vlaky směr Kostelec na Hané je vedena z ŽST Prostějov hl.n. v délce 2,2 km do ŽST Prostějov místní nádraží.

Nákladní doprava bude provozována pouze nezávislou trakcí.

### 7.2.2 Podetapa IB

Předpokládaná doba realizace Podetapy IB jsou 4 měsíce.

- Rekonstrukce a výstavba liché skupiny staničních kolejí včetně vrbátského zhlaví.
- Demolice přejezdu v km 80,060 včetně odpojení kabelizace.
- Vybudování příslušných podzemních vsakovacích objektů.
- Výstavba nakládkové rampy.
- Výstavba mostních objektů v km 81,130, 81,485, 82,242 a polovina mostního objektu v km 80,036. (výluka traťové koleje směr Vrbátky).
- Vybudování části průchozího podchodů na ostrovní nástupiště.
- Pokládka kabelizace pro zabezpečovací zařízení liché kolejové skupiny včetně vrbátského zhlaví a PZS v km 81,555.
- Příprava na zřízení nového staničního zabezpečovacího zařízení.
- Probíhá stavba technologických objektů TS1 a EPZ a instalace technologií.
- Budou budovány nové osvětlovací věže v liché skupině včetně nových osvětlovacích stožárů na olomouckém zhlaví včetně jejich napojení.
- Kabely ke stávajícím osvětlovacím věžím zůstanou zachovány, věže zůstanou v provozu.
- Budování základů podpěr liché skupiny a nového napájecího portálu.
- Demontáž TV liché skupiny (mimo stožárů, části TV provozované koleje č. 1 a OV)
- Montáž nových trakčních stožárů a bran liché skupiny a napájecího portálu.
- Tažení trolejí a nosných lan liché skupiny.
- Realizace nového obcházejícího vedení v oblasti liché kolejové skupiny a zprovoznění nového napájecího portálu, demontáž stávajícího napájecího portálu.
- Regulace TV, zprovoznění liché skupiny.
- Demontáž zbývajících částí TV koleje č. 1 a stávajících uvolněných stožárů.
- Výstavba ostrovního nástupiště.
- Pokládka kabelizace pro sdělovací zařízení.

Po celou dobu bude možná obsluha vlečky PV-Recykling s.r.o. po stávajícím kolejovém svršku úvrátí z koleje 3a.

#### Výluky

##### Kolejové výluky

- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 1.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 3.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 5.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 7.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 7a.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 9.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 9a.

- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 9b.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 11.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 11a.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 23.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 3 po hrot jazyka výhybky č. 5. Výluka přetrvává z přechozí podetapy.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 3 po hrot jazyka výhybky č. 4. Výluka přetrvává z přechozí podetapy.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 2 po hrot jazyka výhybky č. 5. Výluka přetrvává z přechozí podetapy.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od návěstidla Se5 po návěstidlo Se6. Výluka přetrvává z přechozí podetapy.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od námezvníku výhybky č. 902 po návěstidlo Se1.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od návěstidla L1 po námezvník výhybky č. 33.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od návěstidla L3 po námezvník výhybky č. 31.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 31 po námezvník výhybky č. 35.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od návěstidla L5 po hrot jazyka výhybky č. 30.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od návěstidla L7 po hrot jazyka výhybky č. 28.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 22 po hrot jazyka výhybky č. 25.
- Vyloučí se část vrbátského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 21 po hrot jazyka výhybky č. 20.
- Vyloučí se část vrbátského zhlaví v úseku od námezvníku výhybky č. 20 po hrot jazyka výhybky č. 11.
- Vyloučí se část vrbátského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 15 po námezvník výhybky č. 12.
- Vyloučí se část vrbátského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 12 po výkolejku SVk1.
- Vyloučí se část vrbátského zhlaví v úseku od hrotu námezvníku č. 13 po hrot jazyka výhybky č. 13.
- Vyloučí se kolejově traťová kolej mezi stanicemi Prostějov hl. n. a Vrbátky.
- Vyloučí se kolejově vrbátské zhlaví v úseku od návěstidla L po hrot jazyka výhybky č. 2.
- Vyloučí se část vrbátského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 2 po návěstidlo S1.
- Vyloučí se kolejově vrbátské zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 6 po návěstidlo S3.
- Vyloučí se kolejově vrbátské zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 8 po návěstidlo S5.
- Vyloučí se kolejově vrbátské zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 10 po hrot jazyka výhybky č. 13.

### Napětové výluky trakčního vedení

- Vyloučí se napětově staniční kolej č. 1 a 3 v úseku od vzdušného dělení (UO411) po vzdušné dělení (UO401).
- Vyloučí se napětově staniční kolej č. 2 a 4 v úseku od úsekových děličů č. 1, 2, 4 po úsekové děliče č. 8 a 9 (UO4). Výluka bude probíhat v nočních hodinách cca 2 hodiny.
- Vyloučí se napětově staniční kolej č. 5 a 7 v úseku od úsekového děliče č. 3 po úsekový dělič č. 7 (UO9).
- Vyloučí se napětově traťová kolej mezi stanicemi Prostějov hl. n. a Vrbátky.

### Výluky zabezpečovacího zařízení

- Výluka ovládacích prvků staničního zabezpečovacího zařízení na bedihošťském zhlaví pro jízdní cesty z/na staniční kolej č. 1, 3, 5, 7, 9, 9b, 11a, 23.
- Úplná výluka vlakových cest z/na traťovou kolej směr Vrbátky a směr Prostějov Místní nádraží.
- Na vrbátském zhlaví bude možný pouze posun a to z/na kolej č. 2, 4, 6, 8, 8a.

Po dobu realizace této podetapy bude zamezen přístup na vlečku Sladovny Souflet ČR, a.s. Vlečky DT-Výhybkárna a strojárna a.s., PV-Recykling s.r.o. a Tomi-Remont a.s. budou přístupné.

Schéma dopravního omezení této etapy se v příloze B.4.7.

### Dopravní a přepravní omezení

Osobní doprava bude provozována závislou trakcí pouze z/do ŽST Bedihošť. Vlaky v úseku Prostějov hl. n. – Vrbátky a Prostějov hl. n. – Prostějov místní nádraží budou nahrazeny autobusy.

Počet odřeknutých vlaků osobní dopravy byl stanoven z výhledových rozsahu osobní dopravy na 99/24 hodin což je za dobu 4 měsíců 11880 vlaků.

Trasa autobusu NAD za osobní vlaky směr Olomouc je vedena z ŽST Prostějov hl.n. do ŽST Vrbátky s obsluhou zastávek Vrahovice a Králíčky v délce 10,3 km.

Trasa autobusu NAD za vlaky dálkové dopravy směr Olomouc je vedena z ŽST Prostějov hl.n. do ŽST Vrbátky bez obsluhy zastávek Vrahovice a Králíčky v délce 7,3 km.

Trasa autobusu NAD za osobní vlaky směr Kostelec na Hané je vedena z ŽST Prostějov hl.n. v délce 2,2 km do ŽST Prostějov místní nádraží.

Nákladní doprava bude provozovaná po odklonových trasách. Nelze určit přesný počet odkláněných vlaků z důvodu plánování jízd nákladní dopravy převážně v režimu ad-hoc.

### **7.2.3 Podetapa IC**

Předpokládaná doba realizace Podetapy IC je 1 měsíc.

- Budou prováděny dokončovací práce z předchozí podetapy
- Práce na bedihošťském zhlaví budou rozšířeny a dojde k zamezení přístupu na vlečku PV-Recykling s.r.o.
- Výstavba provizorních nástupišť u kolejí č. 3 a 5.
- Přezkušování vybudované části zabezpečovacího zařízení.
- Výstavba poloviny mostního objektu v km 80,247.



Po celou dobu nebude možná obsluha vlečky PV-Recykling s.r.o.

### Výluky

Výluky budou v plném rozsahu přecházet do této podetapy s tím, že se navíc vyloučí napojení na vlečku PV-Recykling s.r.o.

### Kolejové výluky

- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 1.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 3.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 5.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 7.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 9.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 9a.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 9b.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 11.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 11a.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 23.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 3 po hrot jazyka výhybky č. 5. Výluka přetrvává z přechází podetapy.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 3 po hrot jazyka výhybky č. 4. Výluka přetrvává z přechází podetapy.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 2 po hrot jazyka výhybky č. 5. Výluka přetrvává z přechází podetapy.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od návěstidla Se5 po návěstidlo Se6. Výluka přetrvává z přechází podetapy.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od námeznicu výhybky č. 902 po návěstidlo Se1.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od návěstidla L1 po námeznicu výhybky č. 33.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od návěstidla L3 po námeznicu výhybky č. 31.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 31 po námeznicu výhybky č. 35.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od návěstidla L5 po hrot jazyka výhybky č. 30.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od návěstidla L7 po hrot jazyka výhybky č. 28.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 22 po hrot jazyka výhybky č. 25.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 34 po hrot jazyka výhybky č. 902.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 902 po výkolejku PVk1.
- Vyloučí se část vrbátského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 21 po hrot jazyka výhybky č. 20.



- Vyloučí se část vrbátského zhlaví v úseku od námezíku výhybky č. 20 po hrot jazyka výhybky č. 11.
- Vyloučí se část vrbátského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 15 po námezíku výhybky č. 12.
- Vyloučí se část vrbátského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 12 po výkolejku SVk1.
- Vyloučí se část vrbátského zhlaví v úseku od hrotu námezíku č. 13 po hrot jazyka výhybky č. 13.
- Vyloučí se kolejově traťová kolej mezi stanicemi Prostějov hl. n. a Vrbátky.
- Vyloučí se kolejově vrbátské zhlaví v úseku od návěstidla L po hrot jazyka výhybky č. 2.
- Vyloučí se část vrbátského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 2 po návěstidlo S1.
- Vyloučí se kolejově vrbátské zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 6 po návěstidlo S3.
- Vyloučí se kolejově vrbátské zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 8 po návěstidlo S5.
- Vyloučí se kolejově vrbátské zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 10 po hrot jazyka výhybky č. 13.

#### Napětové výluky trakčního vedení

- Vyloučí se napětově staniční kolej č. 1 a 3 v úseku od vzdušného dělení (UO411) po vzdušné dělení (UO401).
- Vyloučí se napětově staniční kolej č. 2 a 4 v úseku od úsekových děličů č. 1, 2, 4 po úsekové děliče č. 8 a 9 (UO4). Výluka bude probíhat v nočních hodinách cca 2 hodiny.
- Vyloučí se napětově staniční kolej č. 5 a 7 v úseku od úsekového děliče č. 3 po úsekový dělič č. 7 (UO9).
- Vyloučí se napětově traťová kolej mezi stanicemi Prostějov hl. n. a Vrbátky.

#### Výluky zabezpečovacího zařízení

- Výluka ovládacích prvků staničního zabezpečovacího zařízení na bedihošťském zhlaví pro jízdní cesty z/na staniční kolej č. 1, 3, 5, 7, 9, 9b, 11a, 23.
- Úplná výluka vlakových cest z/na traťovou kolej směr Vrbátky a směr Prostějov Místní nádraží.
- Na vrbátském zhlaví bude možný pouze posun a to z/na kolej č. 2, 4, 6, 8, 8a.
- Výluka ovládacích prvků na bedihošťském zhlaví vlečky PV-Recykling s.r.o. a výtahové koleje č. 3a.

Po dobu realizace této podetapy bude zamezen přístup na vlečky Sladovny Souflet ČR a.s. a PV-Recykling s.r.o. Vlečky DT-Výhybkárna s strojírna a.s. a Tomi-Remont a.s. budou přístupné.

Schéma dopravního omezení této etapy se v příloze B.4.8.

#### Dopravní a přepravní omezení

Osobní doprava bude provozována závislou trakcí pouze z/do ŽST Bedihošť. Vlaky v úseku Prostějov hl. n. – Vrbátky a Prostějov hl. n. – Prostějov místní nádraží budou nahrazeny autobusy.

Počet odřeknutých vlaků osobní dopravy byl stanoven z výhledových rozsahu osobní dopravy na 99/24 hodin což je za dobu 1 měsíce 2970 vlaků.

Trasa autobusu NAD za osobní vlaky směr Olomouc je vedena z ŽST Prostějov hl.n. do ŽST Vrbatky s obsluhou zastávek Vrahovice a Králičky v délce 10,3 km.

Trasa autobusu NAD za vlaky dálkové dopravy směr Olomouc je vedena z ŽST Prostějov hl.n. do ŽST Vrbatky bez obsluhy zastávek Vrahovice a Králičky v délce 7,3 km.

Trasa autobusu NAD za osobní vlaky směr Kostelec na Hané je vedena z ŽST Prostějov hl.n. v délce 2,2 km do ŽST Prostějov místní nádraží.

Nákladní doprava bude provozovaná po odklonových trasách. Nelze určit přesný počet odkláněných vlaků z důvodu plánování jízd nákladní dopravy převážně v režimu ad-hoc.

Na konci podetapy IC dojde k aktivaci nového zabezpečovacího zařízení a k deaktivaci starého zabezpečovacího zařízení.

## 7.3 Etapa II

Realizace této etapy se plánuje od července 2024 do listopadu 2024. Konečná celková doba realizace této etapy je dána délkou výstavby pěšího a cyklistického podjezdu v km 80,036, která je stanovaná na 5 měsíců.

Obsluha vleček společností PV-Recykling s.r.o., Sladovny Souflet ČR a.s. a Tomi-Remont a.s. bude umožněna po celou dobu etapy II.

Během této stavební etapy bude už využito nové zabezpečovací zařízení.

Etapa II bude rozdělena na dvě podetapy.

### 7.3.1 Podetapa IIA

Předpokládaná doba realizace Podetapy IIA je 3 měsíce.

- Výstavba sudé skupiny staničních kolejí.
- Pokládka kabelizace zabezpečovacího zařízení pro sudou skupinu staničních kolejí včetně bediňošského zhlaví.
- Dostavba staničních kolejí 1, 7b, 9b, 11b.
- Zahájení výstavby druhé poloviny mostních objektů v km 80,036, 80,247.
- Dostavba průchozího podchodu na ostrovní nástupiště.
- Demontáž provizorní kusé koleje na vrbátském zhlaví.
- Budou budovány nové osvětlovací věže v sudé skupině včetně nových osvětlovacích stožárů na nezamyslickém zhlaví včetně jejich napojení.
- Dojde k vybudování kabelových tras a natažení kabelů k jednotlivým odběrům. Postupně bude zátěž přepojena na novou TS1. Po kompletním přepojení zátěže na TS1 bude stávající TS (DTS 300652) odpojena a demontována včetně provizorního přívodu 22kV.
- Budování základů podpěr sudé skupiny.
- Demontáž TV sudé skupiny
- Montáž nových trakčních stožárů a bran sudé skupiny.
- Tažení trolejí a nosných lan sudé skupiny.
- Regulace TV, zprovoznění sudé skupiny.
- Výstavba ostrovního nástupiště.
- Pokládka kabelizace pro sdělovací zařízení.

Během prvotní části podetapy nebude možná obsluha vlečky společnosti DT – Výhybkárna a strojírna a.s. Bude se jednat o období 1 týdne, během kterého bude odstraněno provizorní napojení do traťové koleje ve směru na Bedihošť a provedeno definitivní napojení do nového kolejiště ŽST Prostějov hl. n.

Obsluha vlečky společnosti PV-Recykling s.r.o. bude možná úvratí z koleje č. 7b.

### **Výluky**

#### **Kolejové výluky**

- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 1.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 2.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 4.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 6.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 8.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 8a.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 8b.
- Vyloučí se část vrbátského zhlaví v úseku od námeztníku výhybky č. 1 k námeztníku výhybky č. 6. (dle nového označení výhybek).
- Vyloučí se kolejově část vrbátského zhlaví v úseku od návěstidla S1 po námeztník výhybky č. 8 (dle nového označení).
- Vyloučí se kolejově část vrbátského zhlaví v úseku od návěstidla S2 po námeztník výhybky č. 4 (dle nového označení).
- Vyloučí se kolejově část vrbátského zhlaví v úseku od návěstidla S4 po hrot jazyka výhybky č. 7.
- Vyloučí se kolejově část vrbátského zhlaví v úseku od návěstidla S6 po hrot jazyka výhybky č. 9.
- Vyloučí se kolejově část vrbátského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 14 po hrot jazyka výhybky č. 17.
- Vyloučí se kolejově traťová kolej mezi stanicemi Prostějov hl. n. a Bedihošť.
- Vyloučí se kolejově bedihošťské zhlaví v úseku od návěstidla S po námeztník výhybky č. 36.
- Vyloučí se kolejově část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 36 po námeztník výhybky č. 37b.
- Vyloučí se kolejově část bedihošťského zhlaví v úseku od námeztníku výhybky č. 36 po návěstidlo L1.
- Vyloučí se kolejově část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 35 po hrot jazyka výhybky č. 31.
- Vyloučí se kolejově část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 33 po návěstidlo L2.
- Vyloučí se kolejově část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 32 po návěstidlo L4.
- Vyloučí se kolejově část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 29 po návěstidlo L6.
- Vyloučí se kolejově část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 27 po návěstidlo Se12.

- Vyloučí se kolejově část bedihošťského zhlaví v úseku od námezníku výhybky č. 23 po hrot jazyka výhybky č. 23.

#### Napětové výluky trakčního vedení

- Vyloučí se napětově staniční koleje č. 2 a 4 v úseku od úsekových děličů č. 1, 2, 4 po úsekové děliče 8, 9 (UO4).
- Vyloučí se napětově staniční kolej č. 6 v úseku od úsekových děličů 4, 5 po úsekové děliče č. 6, 8 (UO6).
- Vyloučí se napětově staniční kolej č. 8 v úseku od úsekového děliče č. 5 po úsekový dělič č. 8 (UOZ06).
- Vyloučí se napětově traťová kolej mezi stanicemi Prostějov hl. n. a Bedihošť.

#### Výluky zabezpečovacího zařízení

- Výluka ovládacích prvků (JOP) jízdních cest z/na staniční kolej č. 1, 2, 2a, 4, 4a, 4b, 6, 6a, 6b, 6c, 9b, 11b a traťovou kolej směr Bedihošť.
- Výhybky č. 1 a 4/6 budou zajištěny v opačné poloze povelem z JOP.

Schéma dopravního omezení této etapy se v příloze B.4.9.

#### Dopravní a přepravní omezení

Osobní doprava bude provozována závislou trakcí z/do ŽST Vrbátky a nezávislou trakcí z/do ŽST Prostějov místní nádraží. Vlaky v úseku Prostějov hl. n. – Bedihošť budou nahrazeny autobusy.

Počet odřeknutých vlaků osobní dopravy byl stanoven z výhledových rozsahu osobní dopravy na 57/24 hodin což je za dobu 3 měsíců 5130 vlaků.

Trasa autobusu NAD za vlaky osobní dopravy směr Nezamyslice je vedena z ŽST Prostějov hl.n. do ŽST Bedihošť v délce 6,2 km.

Nákladní doprava bude provozovaná po odklonových trasách. Nelze určit přesný počet odkláněných vlaků z důvodu plánování jízdy nákladní dopravy převážně v režimu ad-hoc.

### **7.3.2 Podetapa IIB**

Předpokládaná doba realizace Podetapy IIB je 2 měsíce.

- Budou prováděny dokončovací práce z předchozí podetapy.
- Budou dokončeny práce na všech zbývajících stavebních objektech a provozních souborech.

Po celou dobu bude možná obsluha vleček společností DT – Výhybkárna a strojírna a.s. a PV-Recykling s.r.o.

#### Výluky

##### Kolejové výluky

- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 1.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 2.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 4.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 6.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 8.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 8a.

- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 8b.
- Vyloučí se část vrbátského zhlaví v úseku od námezvníku výhybky č. 1 k námezvníku výhybky č. 6. (dle nového označení výhybek).
- Vyloučí se kolejově část vrbátského zhlaví v úseku od návěstidla S1 po námezvník výhybky č. 8 (dle nového označení).
- Vyloučí se kolejově část vrbátského zhlaví v úseku od návěstidla S2 po námezvník výhybky č. 4 (dle nového označení).
- Vyloučí se kolejově část vrbátského zhlaví v úseku od návěstidla S4 po hrot jazyka výhybky č. 7.
- Vyloučí se kolejově část vrbátského zhlaví v úseku od návěstidla S6 po hrot jazyka výhybky č. 9.
- Vyloučí se kolejově část vrbátského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 14 po hrot jazyka výhybky č. 17.
- Vyloučí se kolejově traťová kolej mezi stanicemi Prostějov hl. n. a Bedihošť.
- Vyloučí se kolejově bedihošťské zhlaví v úseku od návěstidla S po námezvník výhybky č. 36.
- Vyloučí se kolejově část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 36 po námezvník výhybky č. 37b.
- Vyloučí se kolejově část bedihošťského zhlaví v úseku od námezvníku výhybky č. 36 po návěstidlo L1.
- Vyloučí se kolejově část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 35 po hrot jazyka výhybky č. 31.
- Vyloučí se kolejově část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 33 po návěstidlo L2.
- Vyloučí se kolejově část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 32 po návěstidlo L4.
- Vyloučí se kolejově část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 29 po návěstidlo L6.
- Vyloučí se kolejově část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 27 po návěstidlo Se12.
- Vyloučí se kolejově část bedihošťského zhlaví v úseku od námezvníku výhybky č. 23 po hrot jazyka výhybky č. 23.

#### Napětové výluky trakčního vedení

- Vyloučí se napětově staniční koleje č. 2 a 4 v úseku od úsekových děličů č. 1, 2, 4 po úsekové děliče 8, 9 (UO4).
- Vyloučí se napětově staniční kolej č. 6 v úseku od úsekových děličů 4, 5 po úsekové děliče č. 6, 8 (UO6).
- Vyloučí se napětově staniční kolej č. 8 v úseku od úsekového děliče č. 5 po úsekový dělič č. 8 (UOZ06).
- Vyloučí se napětově traťová kolej mezi stanicemi Prostějov hl. n. a Bedihošť.

### Výluky zabezpečovacího zařízení

- Výluka ovládacích prvků (JOP) jízdních cest z/na staniční kolej č. 1, 2, 2a, 4, 4a, 4b, 6, 6a, 6b, 6c a traťovou kolej směr Bedihošť.
- Výhybky č. 1 a 4/6 budou zajištěny v opačné poloze povelům z JOP.

Schéma dopravního omezení této etapy se v příloze B.4.10.

### Dopravní a přepravní omezení

Osobní doprava bude provozována závislou trakcí z/do ŽST Vrbátky a nezávislou trakcí z/do ŽST Prostějov místní nádraží. Vlaky v úseku Prostějov hl. n. – Bedihošť budou nahrazeny autobusy.

Počet odřeknutých vlaků osobní dopavy byl stanoven z výhledových rozsahu osobní dopavy na 57/24 hodin což je za dobu 2 měsíců 3420 vlaků.

Trasa autobusu NAD za vlaky osobní dopavy směr Nezamyslice je vedena z ŽST Prostějov hl.n. do ŽST Bedihošť v délce 6,2 km.

Nákladní doprava bude provozovaná po odklonových trasách. Nelze určit přesný počet odkláněných vlaků z důvodu plánování jízdy nákladní dopavy převážně v režimu ad-hoc.

## 8. Závěr

Tato část se zabývá dopravně technologickým zpracováním dokumentace pro územní rozhodnutí Rekonstrukce ŽST Prostějov hl. n.

V konceptu 08/2020 byl popsán současný a navrhovaný stav stanice. Navrhovaný stav byl vložen do simulačního programu Open Track, kde byly zjištěny jízdní doby z výstupního čtyřhodinového modelového GVD pro odpolední dopravní špičku a následně vytvořen plán obsazení dopravních kolejí.

Díky vybudování mimoúrovňových přechodů ve stanici se zvětšila kapacita. Došlo také ke zvýšení bezpečnosti cestující veřejnosti.

Modernizace zabezpečovacího zařízení ve stanic přinese úbytek provozních zaměstnanců ze třech zaměstnanců ve směně na jednoho zaměstnance. Konkrétní údaje o personálních potřebách v současném a cílovém stavu jsou uvedené v tabulce níže. V cílovém stavu, kdy dojde k přepojení ŽST Prostějov hl. n. na DŽDC CDP Přerov bude toto číslo ještě menší ve vztahu k celé trati Olomouc – Prostějov hl. n. – Nezamyslice.

Pracovní pozice	Současný stav		Výhledový stav		Úspora
	Počet zaměstnanců ve směně	Personální potřeba	Počet zaměstnanců ve směně	Personální potřeba	
Výpravčí	1	4,787	1	4,787	0
Signalista	2	9,500	0	0	9,500
Operátor železniční dopravy	1	3,647	0	0	3,647
<b>Celkem</b>	<b>4</b>	<b>17,934</b>	<b>1</b>	<b>4,787</b>	<b>13,147</b>

Pozn. Personální potřeba byla použita ze schválené „Aktualizace studie proveditelnosti Modernizace trati Olomouc – Prostějov – Nezamyslice“.

Na závěr tohoto dokumentu byly rámcově popsány Zásady organizace výstavby s dopadem na železniční provoz včetně dopravních a přepravních opatření rozdělených na jednotlivé etapy a podetapy.

Technickou zprávu zpracoval:

**Bc. Peter Čapek**

Tel: +420 702 238 704

E-mail: [peter.capek@sagasta.cz](mailto:peter.capek@sagasta.cz)

## Seznam příloh

B.4.1	Dopravní schéma ŽST Prostějov hl. n.
B.4.2	Dopravní schéma ŽST Prostějov hl. n. – posunovací obvody
B.4.3	Plán obsazení kolejí ŽST Prostějov hl. n.
B.4.4	Modelový GVD – výhledový rozsah dopravy
B.4.5	Schéma etapy 0
B.4.6	Schéma etapy IA
B.4.7	Schéma etapy IB
B.4.8	Schéma etapy IC
B.4.9	Schéma etapy IIA
B.4.10	Schéma etapy IIB